

ID-5000

Vehículo Hidrante Blindado nivel RB3
Multipropósito
para Operaciones Especiales
Cincoral Seguridad

Sobre Chasis
Iveco 170E22





CHASIS

Marca:	Iveco
Modelo:	170E22
Cabina:	Extendida original de fábrica tipo dormitorio
Tracción:	4 x 2
Especificaciones técnicas:	Ver folleto adjunto.

CABINA DE CONDUCCIÓN Y OPERACIÓN

Diseño:

Modificación de sistema hidráulico rebatible para la tolerancia y adaptación del nivel balístico de protección. Interior de la cabina de conducción modificado para albergar un conductor y dos tripulantes en operación.

Blindaje:

Nivel RB3 norma RENAR MA.02.

Opacos: Materiales: acero balístico 304/304L y aramidas UD, estas últimas fijadas mediante sistema de sellado poliuretánico, previo recubrimiento el cual impida el ingreso de humedad y agentes nocivos.

Transparentes: Cristales multilaminados, última cara policarbonato antiabrasivo de alta resistencia, no superior a los 22 mm de espesor.

Fabricación nacional, con certificaciones y habilitaciones vigentes emitidas por ANMaC.



Asientos de operadores:

Dispuestos de forma tal que permita un ángulo de visión de 360° alrededor del vehículo. Ambos asientos tendrán alcance al tablero de comando principal.

Defensa de cristales:

Los cristales y partes débiles del chasis son protegidos por defensas construidas con marcos y enrejado de acero para asegurar la integridad de los tripulantes.

Escotillas:

Una (1) ubicada en el techo de la unidad que sirve como dispositivo de ventilación o escape.

Sistema de Presión Positiva:

La cabina cuenta con sistema que asegura presión positiva dentro de esta, evitando el ingreso de gases exteriores.

MONTAJE DE LA SUPERESTRUCTURA: SOBREBASTIDOR

La estructura del sobrebastidor está diseñada para soportar las cargas estáticas y dinámicas del rodaje. La superestructura, así como el tanque, se encuentran vinculados al sobrebastidor por medio de soportes elásticos denominados “metacones” capaces de absorber las cargas de compresión pura y flexotorsionales del chasis, aún cuando éste circule en terrenos desparejos.

Construcción: Por medio de perfiles de acero en “U” de gran resistencia unidos mediante travesaños electro soldados, diseñado para acompañar la rigidez flexotorsional del chasis incluso cuando el mismo transite en condición todo terreno. La superestructura es vinculada al sobrebastidor por medio de dispositivos flexibles denominados “metacones”.

Metacones: Construidos en material flexible de alta resistencia y diseñados para absorber las cargas torsionales del chasis.

Consolas de fijación: Ubicadas en la zona de máxima torsión del chasis. Posee un perno de ajuste con platillos elásticos que permiten que el sobrebastidor tenga un movimiento controlado cuando el vehículo circule en terrenos desparejos. La superestructura está fijada al sobrebastidor con una fijación elástica con retención a los esfuerzos longitudinales.





Imágenes Ilustrativas

SUPERESTRUCTURA

Diseño básico:

Posee una estructura del tipo **“MODULAR”** es decir que estará conformada por módulos independientes que permitirán el desarrollo de espacios útiles, con laterales amplios y de fácil acceso para alcanzar el volumen de equipamiento que prevé la unidad e incluso para aquel que pueda agregarse en el futuro.

El diseño debe cumplir con el objetivo operativo de volumen y espacio útil totalmente aprovechable a fin de llevar equipamiento específico y adicional para efectuar operaciones de rescate.



Los principales beneficios de este tipo de construcción:

- Insensibilidad a la corrosión
- Alta resistencia mecánica
- Fácil reparación
- Fácil armado
- Menor peso estructural



TECHO DE LA UNIDAD

Características:

Diseñado especialmente para la aplicación. Transitable en el sector compuesto por el módulo de bomba y tanque de agua, con superficie antideslizante de aluminio.

Soporte para Monitores:

Instalado en el techo de la unidad, apto para soportar dos monitores hidráulicos.



TANQUE DE AGUA / EMULSOR / PINTURA

Tanque de Agua:

Diseño: A la vista, ubicado a continuación del compartimiento de grupo motor-bomba. Su posición responde a una calculada y correcta distribución de la carga para obtener óptimas condiciones de estabilidad y equilibrio.

Capacidad: 5000 litros de agua.

Material: Acero al carbono, espesor 3/16" (4,7 mm) .



Tanque de emulsor:

Diseño: Prismático.



Ubicación: Dentro del módulo del grupo motor-bomba.

Capacidad: 80 litros de emulsor.

Material: Acero inoxidable 304 espesor 2 mm.



GRUPO MOTOR-BOMBA

Motor de Accionamiento:

Marca: Perkins 1104D



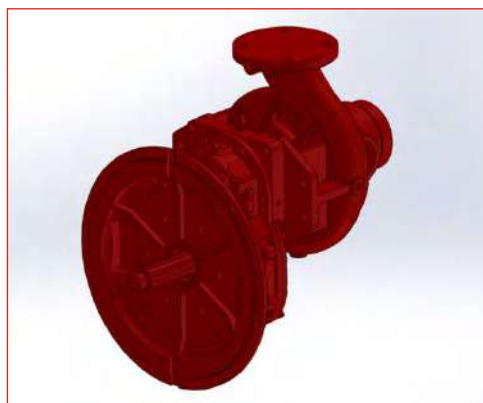
Tipo: Motor diesel para trabajo estacionario, con brida SAE3 acoplable apto para el manejo de la bomba de incendio especificada.

Potencia: 150 HP nominal.

Bomba Centrífuga

Modelo/tipo: Waterous Serie CG. Centrífuga de presión normal de una sola etapa.

Rendimiento: Configurada para proveer 2750 lts/min @ 10 bar.



TABLERO DE CONTROL

Ubicación: Dentro de la cabina de conducción de la unidad

Diseño: Permite ser operado por ambos operadores.



MONITOR DE TECHO Y BOQUILLA

MONITOR

Marca/modelo: Akron Brass Firefox Riot Monitor #3463 (Cumple y excede NORMA NFPA)



Descripción y características: El monitor telecomandado Akron Brass FireFox Eléctrico, es un monitor tecnológicamente avanzado con caudales de hasta 1900 lts/min. Diseñado para cubrir requerimientos de agua, espuma, CAFS y polvo químico seco. Con una gran variedad de boquillas, este es un monitor versátil para utilizar en un gran rango de aplicaciones.

Cantidad: Dos (2).

JOYSTICK

Marca/modelo: Akron Brass / Joystick CAN proporcional.



Descripción y características:

El Joystick proporcional CAN provee un control de posicionamiento preciso del monitor a través de la red CAN J1939.

SISTEMAS DE PROTECCIÓN

SISTEMA DE PROTECCIÓN SUPERIOR

Diseño: Diseñada para descargar agua/espuma en la parte superior de la unidad, cubriendo el 100% de la misma mediante dos sistemas de Sprinklers que forman dos abanico de 180°, uno hacia adelante y otro hacia atrás.



SISTEMA DE PROTECCIÓN INFERIOR

Diseño: Diseñada para descargar agua/espuma en la parte inferior de la unidad, con el propósito de generar un barrido de elementos o sustancias inflamables que se encuentren en el camino.



SISTEMA DE LAVADO DE PARABRISAS

SISTEMA DE SUPRESION DE INCENDIOS

SISTEMA DE MONITOREO

Generalidades:

El vehículo cuenta con un sistema de monitoreo a través de cámaras de seguridad diseñadas para la aplicación, las cuales permiten monitorear el perímetro de la unidad, así como también ofician de guía del chorro de descarga del monitor.

Cantidad:

Tres (3) cámaras.

Ubicación:

Las pantallas son instaladas en la cabina de conducción de la unidad, para una fácil visión por parte de los operadores.